



Gouverner et administrer des espaces sous tension
Ports et communautés portuaires d'Europe en mutation

Passagers clandestins à bord des navires marchands
Réseaux d'une prise en charge privatisée et objets de
conflictualité

- Olivier Clochard :

Terrferme - ADES/ CNRS/ Université de Bordeaux 3.

- Paloma Maquet :

MIGRINTER - Migrations Internationales, Espaces et Sociétés - CNRS/
Université de Poitiers.

Introduction

I . L'enfermement des migrants interceptés.

- À bord, durant le trajet
- Dans les ports, les lieux de détention
- Des « passagers clandestins » peu informés de leurs droits

II . Vers une privatisation des renvois.

- Les renvois : une démarche « collaborative »
- Les renvois : une pratique sous tension

Conclusion

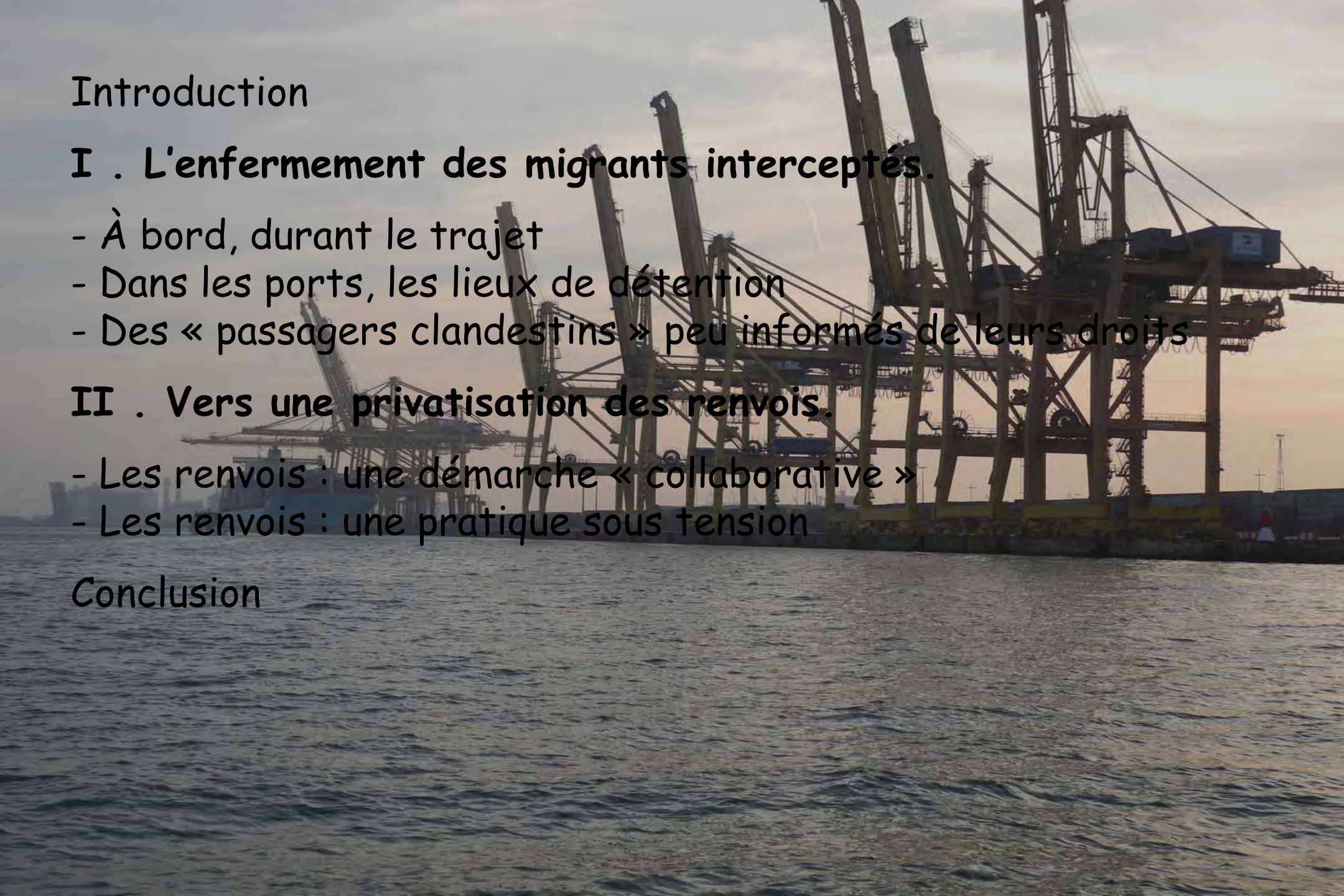




Tableau 1 : Les « passagers clandestins » dans le monde enregistrés par l'OMI

Année	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
« Situations » **	267	183	98	96	244	252	494	314
« Passagers clandestins »	574	481	210	209	657	889	2052	1070

Source : Organisation maritime internationale

Introduction

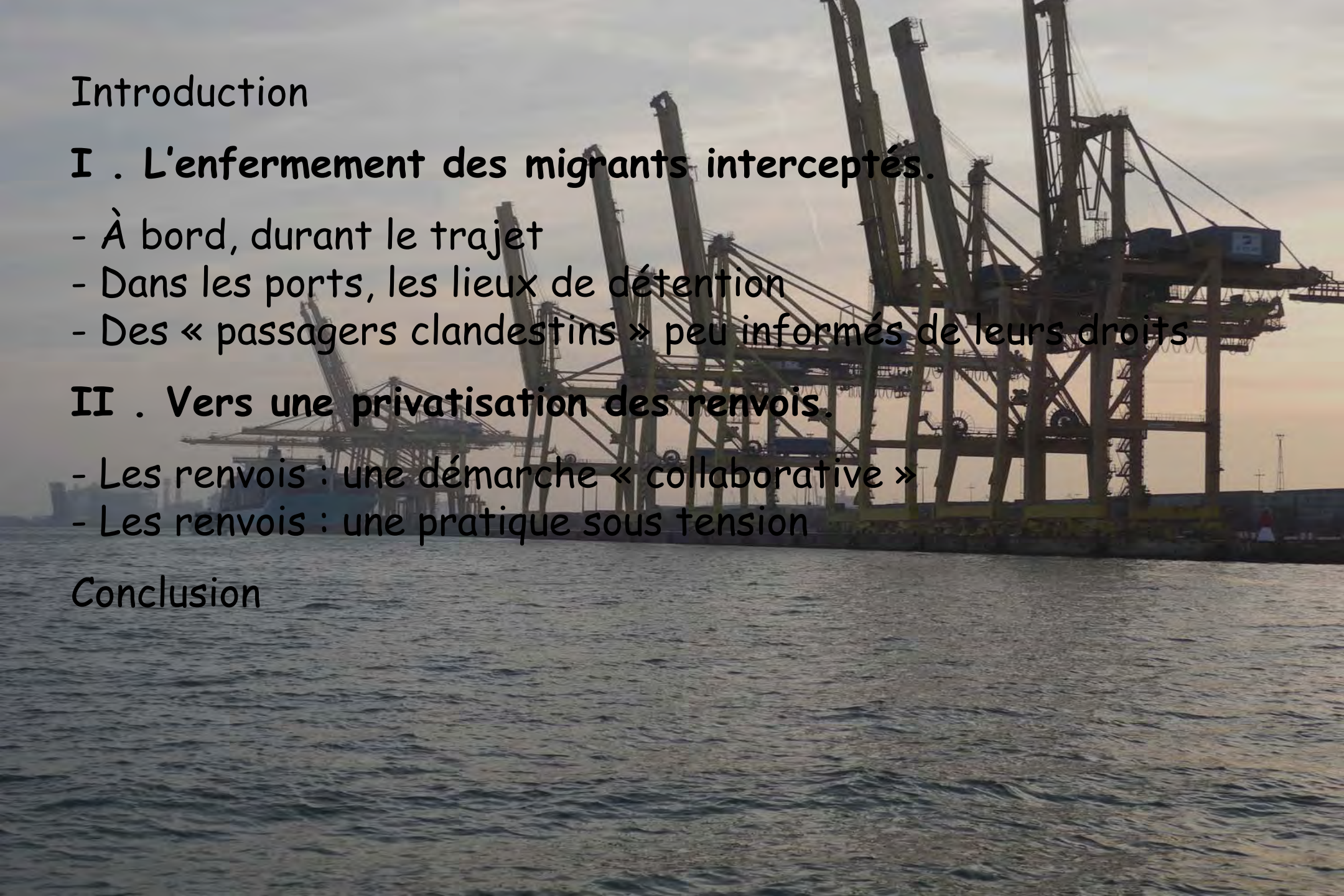
I . L'enfermement des migrants interceptés.

- À bord, durant le trajet
- Dans les ports, les lieux de détention
- Des « passagers clandestins » peu informés de leurs droits

II . Vers une privatisation des renvois.

- Les renvois : une démarche « collaborative »
- Les renvois : une pratique sous tension

Conclusion



I . L'enfermement des migrants interceptés.

- À bord, durant le trajet

Le confinement en cabine
Du travail supplémentaire pour les marins

- Dans les ports, les lieux de détention

Consignation à bord du navire
Surveillance par les marins et recours à des sociétés de sécurité privées

- Des « passagers clandestins » peu informés de leurs droits

Des droits difficile à exercer
La présence associative dans les ports



Directives internationales et nationales



1997 : l'OMI demande à l'ensemble de ses États membres que tous les efforts soient faits pour « éviter les situations où un passager clandestin doit être détenu à bord d'un navire indéfiniment ».

1998 : arrêt du Conseil d'État (France) qui interdit de retenir un étranger sur un navire.

I . L'enfermement des migrants interceptés.

- À bord, durant le trajet

Le confinement en cabine
Du travail supplémentaire pour les marins

- Dans les ports, les lieux de détention

Consignation à bord du navire
Surveillance par les marins et recours à des sociétés de sécurité privées

- Des « passagers clandestins » peu informés de leurs droits

Des droits difficile à exercer
La présence associative dans les ports



II . Vers une privatisation des renvois.

- Les renvois : une démarche « collaborative »

Les différents acteurs en jeu

La mise en pratique des compétences de chacun : le protocole-type

- Les renvois : une pratique sous tension

Les rapatriements par bateau

Les rapatriements par avion



Web

PANDI CLAIMS SERVICES SPAIN

P & I CORRESPONDENTS - CLAIMS ADVISERS

services

PandI Claims Services Spain S.L., is a company fully dedicated to the P&I business, with an accumulated 100 years experience as claims correspondents on all matters related to PandI work. PandI Claims Services Spain covers all Spanish ports, including those in the Canary and Balearic Islands, from our three offices in Barcelona, Valencia, and La Coruña, with access, when necessary, to an extensive network of surveyors and external lawyers. We have a hands-on team available 24/7, with plenty of practical experience in the shipping industry, expert claims handlers able to handle all types of matters.

Services

Contact

Barcelona

A Coruña

Valencia

Links

Newsletter

third party damages

Cargo loss and damage

Collisions

Container damage

Vessel damage

Damage to port installations

vessel matters

Condition surveys

On/off hire surveys

Vessel damage

Full H&M Cover service

Bunker surveys

finances & legal matters

Full third party claims handling services

B/L & charter party disputes

Breaches of port and shipping regulations

Port state control proceedings

Arrests and guarantees

Pollutions

General claim services

crew & people matters

Crew medicals

Stowaways, including repatriations and political asylum applications

Crew illness, injury & repatriations

Desertions

Personal injury

II . Vers une privatisation des renvois.

- Les renvois : une démarche « collaborative »

Les différents acteurs en jeu

La mise en pratique des compétences de chacun : le protocole-type

- Les renvois : une pratique sous tension

Les rapatriements par bateau

Les rapatriements par avion

QUESTIONNAIRE - STOWAWAY / PERSON RESCUED AT SEA

English

This form can be used to record details of stowaways or persons in distress rescued at sea

ATTACH PHOTOGRAPH
OF STOWAWAY HERE

Signature

Details

09 Full name :

10 Place of birth

11 Date of birth :

12 Nationality

13 Religion :

14 Gender :

15 Language(s) spoken

16 Home address :

17 Father's name :

18 Father's birth-place

19 Mother's name :

20 Mother's birth-place

21 Parent's address :

22 Marital status :

Description

01 Age

02 Height

03 Weight

04 Complexion

05 Hair

06 Eyes

07 Form of face

08 Marks / Characteristics

23 Name of spouse

24 Nationality of spouse

25 Spouse's address

26 Occupation

27 Employer's name

28 Employer's address

29 Date & time found

30 Place of hiding

31 Port of boarding

32 Date & time of boarding

33 Method of boarding

34 Reasons for boarding

35 Type of ID -

Passport

ID Card

Seaman's card

Other

36 Number

37 Place of issue

38 Date of issue

39 Date of expiry

Other Information (Previous record, possessions, contacts in other parts of world)

II . Vers une privatisation des renvois.

- Les renvois : une démarche « collaborative »

Les différents acteurs en jeu

La mise en pratique des compétences de chacun : le protocole-type

- Les renvois : une pratique sous tension

Les rapatriements par bateau

Les rapatriements par avion



Gouverner et administrer des espaces sous tension
Ports et communautés portuaires d'Europe en mutation

Passagers clandestins à bord des navires marchands
Réseaux d'une prise en charge privatisée et objets de
conflictualité

- Olivier Clochard :

Terrferme - ADES/ CNRS/ Université de Bordeaux 3.

- Paloma Maquet :

MIGRINTER - Migrations Internationales, Espaces et Sociétés - CNRS/
Université de Poitiers.